

Vårt datum
2020-10-13

Vår Referens
TV 2020/1487
Johan Böök
johan.book@tekniskaverken.se
013-20 82 62

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.se

Ert datum/Your date
2020-09-07

Er referens/Your reference
TSF 2018-145

Remissyttrande avseende *Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:XX) om krav på information om tankning eller laddning av motorfordon*

Tekniska verken i Linköping AB önskar genom detta remissyttrande lämna synpunkter på *Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:XX) om krav på information om tankning eller laddning av motorfordon*.

Tekniska verken är ett regionalt kommunägt energiföretag med omkring 230 000 privat-och företagskunder. Tekniska verken bedriver verksamhet inom bland annat kraftvärme, vattenkraft, vindkraft, biogas, avfallsinsamling, avfallsbehandling, vatten & avlopp, eldistribution, laddinfrastruktur och bredband. Under 2019 gav vår verksamhet en klimatnytta på 860 400 ton CO₂.

Tekniska verken är en av tre delägare i Bee Charging Solutions, som är en av Sveriges ledande laddoperatörer för elbilar.

Information om kompatibilitet med laddningspunkter är överflödigt

De publika laddningspunkter som idag byggs är alltid utformade med kontaktdon av Typ 2 för AC-laddning och CCS-kontaktdon för DC-laddning. Samtidigt är de bilar som säljs på den europeiska marknaden som standard utrustade med uttag för Typ 2 respektive CCS. Någon annan standard är inte tillgänglig och det går heller inte att använda ovanstående kontaktdon till någon annan typ av uttag. Det här innebär att ett fordon utrustat med ett äldre uttag (ex. Typ 1 för AC-laddning) inte har någon möjlighet att genomföra en felaktig laddning eftersom kontaktdonen som erbjuds inte är kompatibla med fordonet.

Ovanstående innebär att laddningen av ett fordon i en publik laddningspunkt endast går att genomföra med kompatibla elfordon varför Tekniska verken anser att ytterligare märkning är överflödigt och snarare riskerar att skapa otydlighet för brukarna.



Kostnaden för märkning står inte i proportion till nyttan

Tekniska verken anser att en märkning av publika laddningspunkter, i enlighet med de föreskrifter som Transportstyrelsen nu föreslår, inte tillför någon nytta för brukarna. Mot bakgrund av det står inte kostnaden för märkning i proportion till nyttan varför Tekniska verken *avstyrker* de föreslagna föreskrifterna.

Fortsatt kontakt

Tekniska verken hoppas att Transportstyrelsen kommer att beakta dessa synpunkter. Vi välkomnar frågor på detta remissyttrande.

Med vänlig hälsning

Klas Gustafsson
Vice vd, Tekniska verken i Linköping AB (Publ)