

## Vårt datum

2021-01-26

## Vår Referens

TV 2021/104

Johan Böök

[johan.book@tekniskaverken.se](mailto:johan.book@tekniskaverken.se)

013-20 82 62

Finansdepartementet

103 33 Stockholm

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

## Ert datum/Your date

2020-11-04

## Er referens/Your reference

Fi2020/04374

## Remissyttrande avseende *Promemorian Justerad beräkning av bilförmån* (Dnr Fi2020/04374)

Tekniska verken i Linköping AB önskar genom detta remissyttrande lämna synpunkter på betänkandet *Promemoria Justerad beräkning av bilförmån*.

Tekniska verken är ett regionalt kommunägt energiföretag med omkring 230 000 privat-och företagskunder. Tekniska verken bedriver verksamhet inom bland annat kraftvärme, vattenkraft, vindkraft, biogas, avfallsinsamling, avfallsbehandling, vatten & avlopp, eldistribution, laddinfrastruktur och bredband. Under 2019 gav vår verksamhet en klimatnytta på 860 400 ton CO<sub>2</sub>.

Tekniska verken står bakom och hänvisar till remissvaret från vår branschorganisation Energigas Sverige, men vill understryka följande punkter:

### Synpunkter på den justerade beräkningen av bilförmån

Den i promemorian föreslagna justerade beräkningen av förmånsvärdet riskera att påtagligt påverka försäljningen, av framförallt gasdrivna tjänstebilar, negativt. Det som en följd av att inköpspriser för gasdrivna tjänstebilar ofta ligger kring 7,5 prisbasbelopp, där effekten av den föreslagna förändringen procentuellt sett är som allra störst.

Till skillnad från gasdrivna tjänstebilar återfinns ofta de laddbara tjänstebilarna i det högre prissegmentet, det vill säga över 7,5 prisbasbelopp. Även för dessa bilar påverkar justeringen givetvis negativt, men procentuellt sett betydligt mindre. Tekniska verken anser att det är olyckligt att de gasdrivna tjänstebilarna även i detta hänseende påverkas mer än de laddbara bilarna, vilket också är fallet när det gäller storleken på klimatbonusen i bonus-malus-systemet. Detta trots att klimatprestandan för gasbilar är mycket hög och då inte minst när man tittar på det ur ett livscykelperspektiv.

### Synpunkter på avskaffandet av tidsbegränsad nedsättning av förmånsvärdet

Av promemorian framgår vidare att regeringen inte avser förlänga den tidsbegränsade nedsättningen av förmånsvärdet för vissa miljöanpassade fordon. Effekten av det är ännu större än den föreslagna justeringen av bilförmån och innebär en höjning av förmånsvärdet



på upp till 10 000 kr för både laddbara och gasdrivna bilar. Till det kommer det faktum att avskaffandet av den tillfälliga nedsättningen leder till att skillnaden i förmånsvärdet mellan fossildrivna bilar och miljöbilar minskar påtagligt. Det i sin tur riskerar att stimulera en ökad efterfrågan på fossildrivna tjänstebilar till förmån för miljöbilar. Att det här dessutom sker i ett läge när utvecklingen behöver gå åt precis motsatt håll är svårt att förstå. Risken på några års sikt är dessutom att utbudet av miljöanpassade bilar på begagnatmarknaden minskar och därmed indirekt leder till försämrade möjligheter för privata bilägare att införskaffa miljöanpassade fordon till rimliga priser.

### **Den samlade effekten av förändringarna slår extra hårt mot gasdrivna bilar**

Den föreslagna justerade beräkningen av förmånsvärdet är inte den enskilt största faktorn som riskerar att minska efterfrågan på miljöfordon, och då i synnerhet gasdrivna tjänstebilar, men sammantaget blir försämringarna avsevärda.

### **Tekniska verkens förslag**

Mot bakgrund av ovanstående, och i syfte att fortsatt främja en nödvändig utveckling mot allt större andel miljöbilar, anser Tekniska verken att regeringen bör återinföra nedsatt förmånsvärde för både gasdrivna och laddbara bilar. Utöver det anser Tekniska verken att det är mycket angeläget att bonusen för gasdrivna bilar i bonus-malus-systemet justeras till åtminstone motsvarande nivå som en laddhybrid. Detta i syfte att minska den miljömässigt omotiverade konkurrensnedvridningen som idag råder mellan dessa fordonstyper. Utöver det skulle en sådan förändring delvis kompensera gasbilarna för den negativa effekten den föreslagna justeringen av bilförmån innebär.

### **Fortsatt kontakt**

Tekniska verken hoppas att Finansdepartementet kommer att beakta dessa synpunkter. Vi välkomnar frågor på detta remissyttrande.

Med vänlig hälsning

Klas Gustafsson

Vice vd, Tekniska verken i Linköping AB (Publ)